



**INFORME DE COMISIÓN NACIONAL**

JEFE INMEDIATO: ING. GABRIEL GARCIA PARRA FECHA DE ELABORACIÓN: 05/04/19

DELEGACIÓN: VERACRUZ FOLIO: S.I.I.-0052/2019

ÁREA DE ADSCRIPCIÓN: SUBDELEGACIÓN DE INSPECCIÓN INDUSTRIAL

COMISIONADO: LINARES OLMOS SARA HELENA

APELLIDO PATERNO APELLIDO MATERNO NOMBRE (S)

PERIODO: 29 DE MARZO DEL 2019

LUGAR: MUNICIPIO DE PEROTE, VER.

**OBJETO DE LA COMISION:**  
 PARTICIPAR COMO APOYO EN EL PRIMER OPERATIVO NACIONAL CARRETERO UBICADO EN CARRETERA FEDERAL 140 XALAPA-PUEBLA CON CARRETERA FEDERAL 140D DE CUOTA PEROTE-BANDERILLA.

**SÍNTESIS:**  
 MEDIANTE OFICIO DE COMISIÓN NO. S.I.I.-0052/2019 DE FECHA 25 DE MARZO DE 2019, SE ME DESIGNÓ PARA ASISTIR COMO APOYO AL PRIMER OPERATIVO NACIONAL CARRETERO CUYO PUESTO SE UBICO EN LA CARRRETERA 140 DE XALAPA-PUEBLA CON CARRETERA FEDERAL 140D DE CUOTA EN DONDE SE REALIZÓ UNA INSPECCIÓN A LAS UNIDADES QUE TENIAN RESIDUOS PELIGROSOS LOS CUALES PRESENTARON SU DOCUMENTACIÓN EL REGLA PARA PODER TRANSITAR EN CARRETERAS DE NUESTRO ESTADO, ADEMAS DE QUE TAMBIEN INSPECCIONABAMOS TODO VEHICULO QUE PUDIERA TRAER RESIDUOS, PERO TODOS CUMPLIERON.

**CONCLUSIÓN:**  
 NO SE PUDIERON OBTENER MUCHOS DATOS, YA QUE LA ZONA ESTÁ CONSIDERADA COMO DE VEHICULOS DE TRANSPORTE DE PASAJEROS Y DE ALIMENTOS, POR LO QUE SE DEBERÍA DE CAMBIAR EL PUNTO DEL OPERATIVO A OTRA ZONA DONDE CIRCULE MAS UNIDADES QUE CONTENGAS RESIDUOS PELIGROSOS.

**RESULTADOS OBTENIDOS:**  
 NO SE ENCONTRARON IRREGULARIDADES DENTRO DE LAS UNIDADES QUE CONTENIAN LOS RESIDUOS PELIGROSOS, YA QUE TODO ESTABA EN ORDEN.

**CONTRIBUCION:**  
 EN ESTA VISITA LA CONTRIBUCIÓN REALIZADA FUE LA DE RECONOCER E IDENTIFICAR EL ÁREA QUE NO ES PASO DE UNIDADES QUE PUDIERAN CONTENER RESIDUOS PELIGROSOS, POR LO QUE SE TENDRÍA QUE BUSCAR UN NUEVO PUNTO CARRETERO.

ATENTAMENTE  
Sara Helena Linaras Olmos  
 SARA HELENA LINARES OLMOs

Vo. Bo.  
  
 ING. GABRIEL GARCIA PARRA

Declaro, bajo protesta de decir la verdad, que los datos contenidos en este formato son los solicitados y manifiesto tener Conocimiento de las sanciones que se aplicarían en caso contrario.

